

Køb af elan 33

Vi indleder snak om køb af båd lige efter bådudstillingen første gang på skrift er 20. feb. 1986

Vi afslutter al korrespondance og betaling med Shipmann A/S d. 25. marts 1988

- Shipmann A/S skal levere båden i august (der kommer ikke nogen båd)
- I september har de endnu ikke solgt vores B 31
- Kunde henvendelse til Shipmann A/S følges op af Flemming, der sælger vores båd
- Shipmann A/S vil løbe fra salgsaftalen på elan 33
- Vi går til sagfører - Vores sagfører anbefaler forhandling. I retten behandles både som biler. Almindeligvis trækkes tiden langt ud, og så ender det med forlig – halvt til hver
- Vi følger rådet og genforhandler
- Shipmann A/S trækker tiden, til sidst får vi en ny aftale (problemet var, at de kun har solgt én båd, og at der kan/skal være to på transporten fra Slovenien)
- Båden kommer 28. jan. I 28 graders frost (de skal selv bruge en båd til bådudstillingen 1987)
- Vi deponerer en del af beløbet, da vi ikke ved om alle dele er leveret
- Vi udbetaler i takt med, at vi kan se hvilke dele der er, og med at vi får, de dele der mangler
- Økonomisk ender sagen marts 1988 (Vi sætter båden i vandet juni 1987)

I princippet ender det med at være gunstigt for os, altså bortset fra det tidspres og de problemer, det har givet os med vinterforanstaltninger, udluftning o.lign.

Vibeke og Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Rungsted 20.02.1986

20.2.1986

Kære Vibeke og Flemming Dalum

Først tak for Jeres positive interesse for Elan 31. Interessen var meget stor, og det blev udstillingens mest solgt 30 fods båd.

Jeg forstod at I var interesseret i at få leveret 3/4 version i eftersommeren 1986 så den er sejlklar til sommeren 1987.

Jeg har været i forbindelse med fabrikken, som siger at leveringstiden for båden med 7/8 rig er ca 10-13 uger. Riggeren er med dobbelt salling, bagudvendt, og således ikke med bagstag. Ønsker I en mere racerversion kan vi tilbyde racerrig, blykøl og meget andet spændende.

Flemming talte om selv at skaffe noget af udstyret. Det er ok for os, men vi kan ikke tilbyde nogen bemærkelsesværdig reduktion. Indkøbsprisen for spil o.lign er meget mindre for en fabrik, end man selv kan skaffe det til.

Ang prisen er der desværre ikke meget at gøre, den er i forvejen barberet fra vores side. Vi vil tilbyde: Fast pris frem til 01 aug 1986. Vi vil gerne besigtige jeres båd, og give jer en fast pris for B 31, såfremt den ikke skulle være solgt inden Elan 31 bliver leveret. Således kommer I ikke på noget tidspunkt til at stå med 2 både.



12.3.1986

Vibeke og Flemming Dalum.
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Rungsted d. 12.3.86

Kære Vibeke og Flemming Dalum.

Tak for hyggelig snak i telefonen - som aftalt fremsender jeg hermed følgende tilbud på ELAN 31:

kr. 281.500 incl. moms og spoiler umonteret under forudsætning at I handler inden regeringen evt. forhøjer momsen.

Jeg håber tilbuddet er som aftalt og glæder mig til at høre fra jer.

Venlig hilsen

Jens Anker Sørensen

Brugt båd

BADTYPE B31 MK2
Søsat 1. gang 1978
PRIS 200000,-

Beliggende FR SUNDBY

Anmrk. RIG 1984, OVERTAGELSE

MEGET VELHOLDT 20.07.1986. SKRIVELSE 1985
MEGET YELSELENDE
VINDER AF SÅLLAND ALLE FALD TILBAGE

Længde 31' ^{RYNDT} Brede 2,5

Dybgang 5 KØDER Dept. 5 KØDER

Værftsmont. 5 Medbyg 5

MOTORTYPE ARONA DIESEL

HK 13 fra 1978

Udenbords/indenbords

NYKØBET 1985

UDRUSTNING

kæde	<u>1</u>	kompas	<u>1</u>	varmeanlæg	<u>1</u>
line	<u>1</u>	log	<u>1</u>	køleskab	<u>1</u>
age	<u>1</u>	ekkolod	<u>1</u>	toilet	<u>1</u>
øjninger	<u>4</u>	VHF radio	<u>1</u>	pantry	<u>1</u>
re	<u>4</u>	windex	<u>1</u>	komfur	<u>1</u>
ngskrans	<u>1</u>	lanterner	<u>1</u>	ferskvandstank	<u>100L</u>
ngsveste	<u>1</u>	belysning	<u>1</u>	kaleche	<u>1</u>
ngsflåde	<u>1</u>	batterier	<u>2x12V</u>	sprayhood	<u>1</u>
ejl	<u>1984 MOPTA</u>	brandslukker	<u>1</u>	bompressenning	<u>1</u>
fok	<u>1</u>	flagspil	<u>1</u>	læsejl	<u>1</u>
I	<u>1</u>	spil	<u>2GEAR</u>	cockpithynder	<u>1</u>
II	<u>1</u>	skødespil	<u>2GEAR</u>	teakrist	<u>1</u>
ofok	<u>1</u>	søgelænder	<u>1</u>	teak i cockpit	<u>1</u>
r	<u>1</u>	badestige	<u>1</u>	vinterstativ	<u>1</u>
rudrustning	<u>1</u>				
rsstage	<u>1</u>				

2/2

Jeg håber dette tilbud er interessant for jer.

Vi vil meget gerne hjælpe med at sælge B 31, til levering efter s
ferien. Hvis vi sælger jers båd vil det være uden omkostninger f
såfremt vi har en aftale om køb af Elan 31. For gesidigt at forpl
hinanden kræver vi normalt et depositum på 10.000,-kr når vi best
båden i Jugoslavien.

Jeg glæder mig til at høre nærmere, og skulle I have yderligere sp
så kontakt os endeligt.

Venlig Hilsen



Jens Anker Børgesen

marts 1986



HANDELSBETINGELSER

Den nye båd:

1. Alle aftaler mellem køber og SHIPMAN skal bekræftes skriftligt af SHIPMAN for at være gyldige.
2. Alle priser og leverancer er oplyst af produktionsværft, og levering sker af værft.
3. Priserne er opgivet i danske kroner og indbefatter normale kursudsving uden meddelelse om re- eller devalueringer. I sidstnævnte tilfælde er begge parter fritstillet.
4. BETALING: 10% ved aftalens indgåelse.
Resten ved levering af værft.

Restbeløbet indsættes på SHIPMAN's kundekonto -
spærret til frigivelse til SHIPMAN mod forevisning
af danske toldpapirer.

Eller - ved levering fra danske værfter mod vognmandens
kwittering for afhentning af båden.

Financiering kan ske på gældende betingelser i anerkendt pengeinstitut.

5. Mangler og fejl udbedres efter værftets sælgeransvars-regler. Såfremt båden ved ankomsten lider af skader, mangler eller fejl, som ikke dækkes af transportørens forsikring, er køber berettiget til at forlange, at SHIPMAN deponerer et passende beløb, indtil skaden er udbedret.
6. I tilfælde af, at køber gør sælgers ansvar gældende, er køber forpligtiget til at levere båden til udbedring til et af SHIPMAN anvist sted i Danmark.

Den eventuelle brugte båd.

1. SHIPMAN ^{ER BENDTILBEJLDET VED.} ~~garanterer~~ salget af købers brugte båd for kr. 200.000,-
2. Køber giver herved SHIPMAN fuldmagt til at sælge og underskrive salgspapirer samt at modtage salgsprovenu for købers båd, som nærmere specificeret i slutsedlen og/eller bilag.
3. Køber er forpligtet til at oplyse alle gældsforpligtelser vedrørende båden. Handelen er betinget af rigtigheden heraf.
4. Køber leverer båden rengjort og fejlfri og komplet i.h.t. specifikation til en af SHIPMAN's afdelinger, hvis der ikke aftales andet.
5. Køber holder sin båd forsikret til salgstidspunktet.

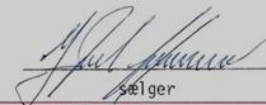
THORP, den 19.05.1986.



køber

SHIPMAN A/S

HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - TLF. (06) 22 58 00
8250 EGÅ



sælger

SJÆLLAND:
HAVNEN - TLF. (02) 86 25 11
2960 RUNGSTED KYST

Almindelige salgsbetingelser

- Ejendomsretten forbeholdes.
- Om forsinkelse med levering.
- Sælgers ansvar, nye genstande.
- Sælgers ansvar, brugte genstande.
- Om købers pligt til at underskrive købekontrakt og tegne forsikring.
- Særlige aftaler:
- Sælgeren forbeholder sig ejendomsretten til det solgte, indtil betaling af hele kontraktbeløbet har fundet sted.
 - Såfremt levering af det købte forsinkes på grund af krig, jordskælv, strejke, lock-out eller andan uden for sælgerens råden værende hindring, forlænges leveringsfristen med 30 dage, og køberne kan ikke gøre krav på nogen erstatning, men er pligtig at modtage det købte, med mindre han har betinget sig levering til bestemt tid, lovrigt henvises til købelovens almindelige regler, herunder § 75.
 - Sælger er ansvarlig for nye salgsgenstande i henhold til købelovens almindelige bestemmelser. Er der af sælgerens leverandør (værft) ydet en videregående garanti for de leverede genstande, er forhandlerens forpligtelser og ansvar med hensyn til denne garanti underkastet samme begrænsninger som leverandørens.
 - Brugte fartøjer eller andre brugte genstande sælges — hvis ikke andet udtrykkeligt er aftalt — som beset, lovrigt er købelovens almindelige regler gældende.
 - Sker købet på kredit, er køberen pligtig ved leveringen at underskrive sædvanlig købekontrakt, eller ved registreret fartøj skibskode samt eventuelle skibspantebrev og i forbindelse hermed at tegne fornøden ansvars- og kaskoforsikring for det købte. Udgiften til stempler betales af køber.

Fortsat fra forsiden

19. 3. 1986

KØBER ERKLÆRER sig indforstået med foranstående vilkår samt erkender at have modtaget genpart af nærværende slutseddel.
KØBER BEKRÆFTER at være myndig (18 år gammel) og have fuld rådighed over sit bo samt erklærer ikke under nogen form at drive handel med genstande af samme art som de solgte.
KØBEREN ERKLÆRER, at evt. ibyttet fartøj er frit og ubehæftet, bortset fra hvad der er oplyst foran under pkt. III.

Sælger: [Signature] den TÅSTRUP den 19. 03. 1986
Køber: [Signature] Vibeke Dalum

PL. G. KJØRTZENS BOKTRYKKERI A/S
KØBENHAVN



SØSPORTENS BRANCHEFORENING
BØRSEN
1217 KØBENHAVN K
DANMARK
TLF. (01) 15 53 20

Salgsslutseddel

Nº 09574

Mellem undertegnede LIIPMAN ALS, RUMGÅTED HAVN som sælger tlf. nr. 02 262511
og ligeledes undertegnede VIBEKE & FLEMMING DALUM, BÅNEVEJ 212, 2630 TÅSTRUP som køber tlf. nr. 02 993441
er der i dag indgået aftale om salg af den/de nedenfor specificerede genstand(e) på de ligeledes nedenfor og på side 2 nærmere anførte vilkår.

I Beskrivelse af det solgte:

Fabrikat/type/model ALAN 33 34 VERSION, BYGGET 1986 UDEN SELVÅRKL. TRANS-PORI. Sæsat første gang Byggenr.
Motortype og nr. VOLVO, DENTA 2002
Ekstraudstyr SELFTAILING, SPIL, BLYKØR, HÆKSPILLAR

II Pris inkl. MOMS kr. 291.600,-
Leveringsomkostninger kr. -
Samlet beløb for ekstraudstyr jfr. pkt. I inkl. MOMS kr. -
Stempel kr. -
Kontantpris ialt inkl. MOMS (1) kr. 291.600,-

III Betaling:

Dags-dato betalt à conto/deponeret kr. 29.100
Kontant ved levering kr. 262.440
Betalt ved bytte med
Sæsat første gang år 19.. sejlet ca. timer
Til en pris af kr.
Restgæld kr.
Ialt kr. → kr.
Samlet udbetaling kr. 291.600 → kr. 291.600
Restgæld af forrente kr. 0
Samlede renter ved kontraktmæssig afvikling kr.
Finansieringstilleg - gebyrer m. m. kr.
Kreditomkostninger (2) kr.
Kreditkøbspris (summen af (1) + (2)) kr.

Afvikling:

Ovennævnte restgæld afvikles ved rater på kr. pr. md., første gang den 1 19 .. derpå den .. i hver måned, indtil hele beløbet er betalt. Den til enhver tid skyldige restgæld forrentes med % pr. md. Hvis der i raterne ikke medgår til betaling af renter, anses som afdrag. Under forudsætning af, at ydelsen er sælger i hænde på forfaldsdagen, vil restgælden være indfriet ved betaling af rater. Veksler er ikke udstedt. Ved overskridelse af betalingsfristen betales i morarente en rente, der svarer til forrentningen af ovennævnte restgæld.

Anden afviklingsform: KØBER 1. SALG UDEN GENLEVERING, 2. GODKENDELSE AF ELAN EFTER DRØJESLÅDS.

IV Levering:

Leveringstidspunkt: 19. 03. 86 Leveringssted: TÅSTRUP

HUSK SÆRAFTALER SKAL NOTERES!

Fortsættes på bagsiden

Leveringstid aug. 1986



SHIPMAN A/s

ELAN 31'

JYLLAND:

Egå: 06-22 58 00

SJÆLLAND:

Rungsted: 02-86 25 11

Efter 1.4.1986:

Ishøj: 02-54 25 11

2/86

Tak for din interesse for ELAN 31.

ELAN værft og plastindustri er mest kendt for ski, og i andre kredse svæveflyvere til avanceret konkurrencebrug. ELAN har dog også bygget både i mange år, og med ELAN 31's succes er denne del af virksomheden hastigt øgende. Således er ELAN 43 og 36 under bygning for 1987-sæsonen.

ELAN 31/33 vandt 3/4-ton verdensmesterskabet i 1985 som hurtigste serieproducerede båd, og derefter er mere end 90 både bygget og leveret til det meste af verden.

ELAN 31/33 færdigbygges hos det kendte Asmussen Værft i Tyskland - til Lloyd's specifikationer.

ELAN leveres med enten masthead- eller 7/8-del rig. Dækslayoutet er rent og funktionelt med alle fald ført tilbage til det rummelige cockpit. Agter kan skroget forlænges (ekstra) med et skæg, hvilket giver en dejlig badeplatform og længere sejllende vandlinie (3/4-ton racing).

Om læ med en skrogbredde på 3.30 m er rumfornemmelsen stor. Aptereringen er i lake-ret teak, og intet glasfiber er synligt. Træ er der rigeligt af, og pladsforholdene og funktionerne er usædvanligt gode for en båd i denne størrelse og til prisen. Standardbåden er udstyret med trykvand og dusch.

ELAN 31 3/4-FABRIKAT

ELAN 31 leveres også glasfiberfærdig med alle dæksbeslag, røstjern, skot, motor etc. monteret, samt alle andre dele som i standardbåden løst leveret - altså sejlfærdig udvendig og incl. 3 sejl, 18 HK VOLVO diesel motor og iøvrigt i.h.t. specifikationen. Vi ved, at dette til en pris af kr. 279.000 incl. 22% moms ab værft er sæsonens bedste bådtilbud - og gælder også kun 3 både.

ELAN 31 3/4-TON RACING (33')

Bygget i R-glas og kevlar med racing aptering, rig og dækslayout.
Pris excl. sejl kr. 269.000 incl. 22% moms ab værft - kontakt Jørgen Bonde.

Vil du vide mere om ELAN, så kontakt vort salgs- og servicekontor i Egå eller København og få en uforbindende bådsnak.

BRUGT BÅD

Har du anden båd, er dette ingen hindring for køb af ny båd hos os. Vi har køberne til din båd i kartoteket og formidler omgående salget af den uden omkostninger for dig.

FINANCIERING

SHIPMAN arbejder hele tiden på at kunne tilbyde dig markedets mest fordelagtige finansiering - afpasset til dit behov. Få et uforpligtende tilbud.

Udstillingstilbud

For ordre på udstillingen og lige efter leveres ELAN færdig båd inklusive:
- teak i cockpit - spoiler monteret agter - spiler med komplet spilerudrustning
- sprayhood - bompressenning. (Begrænset antal).

Specifikation næste side

1. 4. 1986



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00

SJÆLLAND:
SØHESTEN 7 - DK-2635 ISHØJ HAVN
TLF. 02-54 25 11

Vibeke og Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Ishøj d. 29.04.1986

CT/MB

Kære Vibeke og Flemming !

Mange tak for sidst, det var hyggeligt og velmagende. Jeg beklager meget at der er gået så lang tid, inden i hører nærmere.

Vi har ligget lidt underdrejet med brevene, dels på grund af flytning (bemærk den fine nye adresse), og dels på grund af mange afleveringer af både.

Sidste lørdag var jeg ude og tale med Gønsel, bådbyggeren i Tåstrup som færdiggøre Elan'erne. Slå på tråden så kan jeg eventuelt aftale at i kan komme ud og se båden.

Vedlagt er en byggevejledning til Elan, jeg tror ikke der bliver væsentlige problemer for erfarne folk. Det skal bemærkes at der er sat mærker i skroget til vandlinie.

Hvordan går det med salget af B - 31'eren, er der nogle varme emner eller skal vi til at lægge en ny strategi.

Jeg håber alt står vel til, lad os tales ved efter bededagene - god ferie.

Med Venlig Hilsen

Jens Anker Sørensen

29. 4. 1986



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00
SJÆLLAND:
SØHESTEN 7 - DK-2635 ISHØJ HAVN
TLF. 02-54 25 11

Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Ishøj d. 16.09.1986

KB/BK

Vedrørende : B-31 !

Vi kan konstatere, at det har været svært at sælge din B-31 til den oprindelige pris på min. kr. 200.000,- og har derfor på et tidligere tidspunkt gjort opmærksom på, at det tilbud som fremgår af slutseddel nr. 09574 af d. 19.03.86 ikke længere kan være gældende. Dette tilbud ville forudsætte båden bestilt d. 1.08.86. Ved fremtidige bestillinger er bådens basispris kr. 294.000,- i henhold til vores prisliste.

Vi skal hermed skriftligt bekræfte, at en båd med samme specifikation som beskrevet i slutseddel nr. 09574, dog i den nye forbedrede udgave p.t. vil kunne leveres til kr. 310.400,- leveringstid ca. 4 - 6 uger.

Vi ser frem til snarligt salg af din B-31.

Med Venlig Hilsen

Klaus Bonde

16. 9. 1986

F L . & V . D A L U M , B A U N E V E J 2 1 2 , T Å S T R U P .

Shipmann
Søhesten
2635 Ishøj

86.09.25.

A N B E F A L E T

Vedr. Elan 33.

Vi skal herved bekræfte, at vi ved prøvesejladsen 86.09.21. fandt bådens sejlegenskaber i orden.

~~Prøvesejladsen fandt sted i båd med jernkøl, vi skal derfor til-
lade os at forudsætte at båden har tilsvarende sejlegenskaber
med blykøl.~~

Derudover kan vi oplyse, at vi har medtaget Deres brev af 86.09. som vi står uforstående overfor, hvorfor vi herved skal meddele, at vi fortsat betragter vor salgs- og købsaftale af 19. marts 86. som gældende, og herved anmoder om; at båden omgående leveres i henhold hertil.

Med venlig hilsen

25.09.1986

Vibeke Dalum



køgevej 105 2630 taastrup tlf. 02-99 80 44 giro B 23 B4 48

Shipmann A/S
Søhesten 7
2635 Ishøj Havn

den 29. sept. 1986
j.nr. 1661/2 pg/kh

Vedr.: Flemming Dalum, Tåstrup.

Som advokat for Flemming Dalum tillader jeg mig at rette henvendelse til Dem i anledning af Deres skrivelse af 16. ds..


På min klients vegne må jeg fastholde den indgåede handel angående båden Elan 33 i henhold til salgsslutseddel nr. 9574 underskrevet den 19. marts d.å.. Shipmann A/S er således ikke berettiget til at forlange en højere pris end kr. 291.600 for den nye båd med det aftalte ekstraudstyr.

Jeg er opmærksom på, at leveringstidspunktet i henhold til salgsslutsedlen var august måned 1986, og at køber havde betinget sig, at han kunne godkende båden efter en prøvesejlads, og at et salg af køberens gamle båd fandt sted inden leveringen. Disse forhold berettiger dog ikke sælgeren til at ophæve handlen eller til at forlange en højere pris for båden.

For den gode ordens skyld bemærkes, at min klient har godkendt båden efter en prøvesejlads og ønsker båden leveret snarest, selvom den gamle båd ikke måtte være solgt på nuværende tidspunkt.

Køberens rettigheder i anledning af forsinkelsen med hensyn til leveringen forbeholdes.

Jeg går ud fra, jeg omgående hører nærmere fra Dem, da tidsmomentet for begge parter er af væsentlig betydning.

Med venlig hilsen

Peder Grau

29.9.1986

Vi satte sagfører på. Det gjorde stort indtryk i Shipmann A/S.

Uanset vores sagføreres erfaringer, og deres egne formodentlig, så var det ikke noget de brød sig om.

Måske fordi vi havde købt den først solgte båd,
Måske fordi de var i gang med salgsfremstødet,
Måske

Vi ved det ikke, men vi oplevede at Shipmann A/S gik langt for at undgå en egentlig sag.



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00
SJÆLLAND:
SØHESTEN 7 - DK-2635 ISHØJ HAVN
TLF. 02-54 25 11

Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

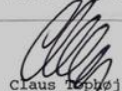
Ishøj d. 29.09.1986

CT/MK

Kære Flemming !

Jeg skal hermed kvittere for det indestående kr. 40.000 - depo-
situm på ELAN 31.

Med Venlig Hilsen


Klaus Bondø

29.9.1986



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00
SJÆLLAND:
SØHESTEN 7 - DK-2635 ISHØJ HAVN
TLF. 02-54 25 11

Vibeke og Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Ishøj d. 17.10.1986

KB/MK

Hej Vibeke og Flemming !

Jeg skal hermed skriftligt bekræfte mit tilbud på ELAN 31.

ELAN 31 3/3 masthead rig uden sejl	—
Spoiler	—
Teak i cockpit	—
Danaplug log / lod / vind	—
Danaplug VHF	—
Radio med båndspiller	—
Leveret i Ishøj	—
	<hr/>
	310.000,-

Jeg håber dette tilbud måtte have jeres interesse og glæder mig
til, at høre fra jer.

Med Venlig Hilsen


Klaus Bondø

17.10.1986



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00
SJÆLLAND:
SØHESTEN 7 - DK-2635 ISHØJ HAVN
TLF. 02-54 25 11

Advokat Peder Grau
Køgevej 105
2630 Tåstrup.

Vedr. Flemming Dalum.

Tak for behagelig samtale 4/11. Jeg skal hermed give et nyt tilbud på Elan 31.
Elan 31 masthead rig uden sejl, spoiler, teak i cockpit, leveret i Ishøj. Pris: 303.000 kr.
Dette tilbud samt tilbud af 17/10 er gældende til 15/11,86.

Med venlig hilsen

Klaus Bonde

4.11.1986



susanne grau peder grau



advokater med møderet for landsret

køgevej 105 2630 taastrup tif. 02-99 80 44 giro 8 23 84 48

Hr. Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

den 6. nov. 1986
j.nr. 1661/2 pg/kh

Vedr.: Shipman A/S.

Til orientering vedlægger jeg kopi af brevet, som jeg modtog den 5. ds. fra Klaus Bonde.

Jeg tror, det bliver særdeles vanskeligt at få sælger til at reducere prisen yderligere, og jeg kan tilføje, at jeg under min telefonsamtale med Klaus Bonde den 4. ds. lagde meget vægt på, at instrumenterne skulle tages ud af leverancen og som følge heraf skulle der foretages en klækkelig prisreduktion. Dette afviste han under henvisning til, at instrumenterne blev leveret og monteret på værftet i Jugoslavien. Jeg vil godt anbefale, at man accepterer det nuværende tilbud stort kr. 303.000,00 eller det alternative tilbud stort kr. 310.000,00, men med den tilføjelse, at dine rettigheder i henhold til den oprindelige slutseddel forbeholdes. Hvis Shipman A/S kan acceptere denne formulering, har vi mulighed for på et senere tidspunkt at kræve prisforskellen betalt eller rettere refunderet af Shipman A/S.

Jeg går ud fra, jeg hører nærmere fra dig inden fristens udløb den 15. ds..

Med venlig hilsen

6.11.1986

Peder Grau



susanne grau peder grau



advokater med møderet for landsret

køgevej 105 2630 taastrup tlf. 02-99 80 44 giro 8 23 84 48

Hr. Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup.

den 20. nov. 1986
j. nr. 1661/2 pg/kh

Vedr.: Shipmann A/S.

Til orientering fremsendes hoslagt kopi af salgsslutsedlen med
alm. salgsbetingelser.

20.11.1986

Med venlig hilsen

Peder Grau



SØSPORTENS BRANCHEFORENING
BØRSEN
1217 KØBENHAVN K
DANMARK
TLF. (01) 15 53 20

Salgsslutseddel

ERSTATTER SS-09574 AF 19-3-86 Nr. 10175

Mellem undertegnede SHIPMAN A/S som sælger
tlf. nr. 02-542511

og ligeledes undertegnede som køber
VIDEVE og FLEMMING DALUM
BAUNEVEJ 212 2630 TÅSTRUP tlf. nr. 01-312033

er der i dag indgået aftale om salg af den/de nedenfor specificerede genstand(e) på de ligeledes nedenfor og på side 2 nærmere anførte vilkår.

I Beskrivelse af det solgte:
ELAN 31 HASTHEAD RIG MED STD. SEJL 1987
Fabrikat/type/model Sesat første gang Byggenr.
Motortype og nr. VOLVO 2002 18HK
Ekstraudstyr SPOILER, TEAK I COCKPIT, DANAPLUS LOG/LOD/WIND
SPEED, RADIO MED BÅNDEPILEK...

II Pris inkl. MOMS kr.
Leveringsomkostninger kr.
Samlet beløb for ekstraudstyr jfr. pkt. I inkl. MOMS kr.
Stempel kr.
Kontantpris ialt inkl. MOMS (1) kr. 310.000

III Betaling:
Dege-dato betalt & kontant/deponeret kr. 40.000
Kontant ved levering kr. 270.000
Betalt ved bytte med
Sesat første gang år 19... sejlet ca. timer
Til en pris af kr.
Restgæld kr.
Ialt kr. → kr. 310.000 → kr. 310.000
Samlet udbetaling kr. 310.000 → kr. 310.000
Restgæld at forrente kr. 0
Samlede renter ved kontraktmæssig afvikling kr.
Finansieringstillæg - gebyrer m. m. kr.
Kreditomkostninger (2) kr.
Kreditkøbspris (summen af (1) + (2)) kr.

IV Afvikling:
Ovennævnte restgæld afvikles ved rater på kr. pr. md., første gang den / 19 .
derpå den i hver måned, indtil hele beløbet er betalt. Den til enhver tid skyldige restgæld forrentes med %
pr. md. Hvad der i raterne ikke medgår til betaling af renter, anses som afdrag. Under forudsætning af, at ydelsen
er sælger i hænde på forfaldsdagen, vil restgælden være indfriet ved betaling af rater. Veksler er ikke udstedt.
Ved overskridelse af betalingsfristen betales i morarente en rente, der svarer til forrentningen af ovennævnte rest-
gæld.
Anden afviklingsform:

IV Levering: ca JANUAR 87 Leveringssted: ISHØJ HAVN

HUSK SÆRAFTALER SKAL NOTERES!

Fortsættes på bagsiden



susanne grau

peder grau



advokater med møderet for landsret

køgevej 105 2630 taastrup tlf. 02-99 80 44 giro 8 23 84 48

Flemming og Vibeke Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup.

den 16. januar 1987
j.nr. 1661/2 pg/kh

Jeg tillader mig nu at gå ud fra at problemerne omkring kontraktsafslutningen er overstået, således at vi nu går og venter på, hvornår båden bliver leveret. Jeg håber så sandelig ikke, at det skrappe vintervejr skulle stille sig hindrende i vejen.

Jeg returnerer det tidligere udlånte materiale omfattende slutsedler, beskrivelser m.v., da jeg synes, det er bedre, at I beholder dette materiale.

Endelig vedlægges min opgørelse i sagen udvisende en saldo i min favør stor kr. 2.196,00.

Med venlig hilsen

Peder Grau

16.1.1987

Ishøj 12.2.87.

Kære Flemming og Vibeke.

Hermed som lovet en oversættelse , som skulle gøre det muligt at kokkerere på "serpo-kroatisk. Vedrørende teaktræ til cockpiten er det meget problematisk, hvilket skyldes sædernes facon. Jeg tager til Århus i weekenden dels for at hente det resterende dele, dels for hos vores bådbygger at undersøge mulighederne for fremstilling af et sæt i massivt teak. Hvad enten i tror mig eller ej, kan jeg læse mig til, at de sæt vi får fra Jugoslavien er temmeligt dyre. Årsagen kender jeg ikke, måske det hænger sammen med den tidligere omtalte facon. Hvis alt går vel og bådbyggeren er samarbejdsvillig, er der mulighed for at problemet kan bringes ud af verden med en leverance mandag, jeg lover ihvertfald at gøre mit bedste.

Jeg ringer til jer i løbet af mandagen.

I ønskes god arbejdslyst i weekenden-!

Venlig Hilsen



Klaus Bonde.

12.2.1987

SHIPMAN A/S

HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - TLF. 06 22 58 00
8250 EGÅ

SJÆLLAND:
SØHESTEN 7 - TLF. 02 54 25 11
2635 ISHØJ

7.2.1987



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00 - GIRO:
SJÆLLAND:
RUNGSTED HAVN - 2960 RUNGSTED

Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Egå, den 7. februar 1987

FAKTURA NR. 019 KB

Kontantudlæg for transport af ELAN 31
Jugoslavien - Danmark

Dkr. 16.600,00
=====



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00 - GIRO:
SJÆLLAND:
RUNGSTED HAVN - 2960 RUNGSTED KYST - TLF. 02-86

Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Egå, den 7. februar 1987

FAKTURA NR: 018 KB

1 stk. ELAN 31 3/4-fabrikat inkl. udstyr
i.h.t. slutseddel nr. 10175
22% moms

Dkr. 240.491,80
52.908,20
Dkr. 293.400,00
=====



16.2.1987

HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00 - GIRO: 1 32 10 80
SJÆLLAND:
RUNGSTED HAVN - 2960 RUNGSTED KYST - TLF. 02-86 25 11

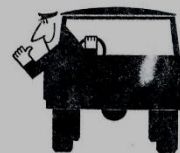
Flemming Dalum
Baunevej 212
2630 Tåstrup

Egå, den 16. februar 1987 FAKTURA NR. 027

Aflæsning af båd ELAN 31 iflg. bilag	kr. 1.260,00
22% moms	277,20

	kr. 1.537,20
	=====

Betaling: Netto kontant



Shipmann A/S
Søhesten 7
2635 Ishøj

TORNDYSSEVEJ 6
GUNDSØMAGLE, 4000 ROSKILDE
TLF. 02-38 87 87
GIRO 6 12 12 17

Faktura nr. 7131

DATO 30/1 1987

Ordre nr.		Kroner	Øre
Effer	Afl. af båd Baunevej 212 Tåstrup	1.260	00
	+ moms	277	20
		-----	-----
		1.537	20

Båd: <i>ELAN</i>	reklamation	
Ejer: <i>Dalum</i>	aktiveres	
	kommet	
	uden besøg	
	kontrolling	
Kunde	<input checked="" type="checkbox"/>	
Leverandør		
Lager		
Kopi Ishøj		
Datoen er	<i>30/1 87</i>	

30/2 2

Flemming Dalum

V. & F. DALUM, BAUNEVEJ 212, TAASTRUP:

Midtbank a/S
Sankt clementstorv 17,
8000 Århus C

87.02.20.

Vedr. Deponering - Shipman A/S, Egå.

Hermed meddeles tilladelse til frigivelse af

kr. 23.000,-


i henhold til slutseddel 10175.

20.2.1987

Med venlig hilsen

Flemming Dalum

28.2.1987



HOVEDKONTOR:
EGÅ MARINA - DK-8250 EGÅ - TLF. 06-22 58 00 - GIRO: 1 32 10 80
SJÆLLAND:
RUNGSTED HAVN - 2960 RUNGSTED KYST - TLF. 02-86 25 11

FLEMMING DALUM
BAUNEVEJ 212
2630 TASTRUP

KUNDENUMMER: 0010162
UDSKRIFTSDATO: 28.02.87
* K O N T O U D T O G *


DATO	TEKST	BILAGSNR	DEBET	KREDIT
	PRIMOSALDO		0.00	
0402	FRIGIVET INDB.	5187		220000.00
2002	FRIGIVET	5287		20000.00
2502	FRIGIVET	5299		23000.00
2802	FAKTURA	18	293400.00	
2802	FAKTURA	19	48500.00	
2802	FAKTURA	27	1537.20	
2802	UDB.	0		40000.00

Pille Fredriksen 1/4 87

VORT TILGODEHAVENDE 8537.20
DERES KØB DENNE MÅNED BELØB 311537.20

29.2.1987

Revisionsfirmaet LANGKILDE LARSEN, ÅRHUS statsautoriserede revisorer
Banegårdsplads 18 . Postboks 609 . DK 8100 Århus C . Tlf. (06) 13 13 66



Dato: 29.2.88 Ret:

Som revisorer for
Shipman A/S

*Klemmings Dalum
Baunevej 212
2630 Tastrup*

tillader vi os at meddele Dem, at Deres konto på den nedenfor anførte dato udviste

dato: 31.12.1987 tilgodehavende hos Dem kr. 9007,20
gæld til Dem kr. tilfide veksel for kr.

De senest bogførte posteringer er

Betaling		Fakturaer/kreditnotaer(-)	
dato	beløb	dato/fakturanr.	beløb

Denne meddelelse er en almindelig revisionsmæssig kontrolforanstaltning, som vil blive gentaget med ubestemte mellemrum, og må ikke betragtes som nogen påmindelse om betaling. Alle henvendelser vedrørende denne saldo-meddelelse bedes derfor rettet direkte til os.

Vi beder Dem venligst snarest tilbagesende kopien i underskrevet stand i vedlagte frankerede konvolut og anføre sådanne bemærkninger, som denne meddelelse eventuelt måtte give anledning til.

Venlig hilsen
Revisionsfirmaet
LANGKILDE LARSEN, ÅRHUS
A. Steen Nielsen

2142
Mailing Back A/S

10.4.1987

Shipman A/S
Egå Marina
8250 Egå

1987.04.10

Vedr.: Elan 33 - kundenr. 0010162

Som meddelt telefonisk den 1. april 1987 kan vi ikke godkende/acceptere det modtagne kontoudtog.

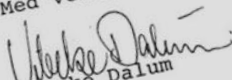
Udskriftsdatoen, 28.02.87, er formodentlig ok, men modtagelsesdatoen var 23. marts 1987.

Faktura 27, kan ligeledes ikke godkendes, da den ikke er i overensstemmelse med de aftaler, vi har truffet med Claus. Ved modtagelsen af fakturaen meddelte vi dette telefonisk til kontoret i Ishøj, v/Lasse, og vi anmodede om en kreditnota, gentaget i ovennævnte telefonsamtale, og hermed betragter vi faktura 27 som annulleret.

Derudover har vi gentagne gange rykket for de deponeringsrenter ~ kr. 1.400,-, der er godskrevet os, og vi skal herved anmode om, at beløbet tilsendes os senest den 15. april 1987.

Vi håber De snarest vil rette ovennævnte forhold, og anmoder om et revideret kontoudtog.

Med venlig hilsen


Vibeke Dalum

Baunevej 212
2630 Tåstrup

SHIPMAN A/S

FLEMMING DALUM
BALNEVEJ 212
2630 TASTRUP

HOVEDKONTOR:
EGA MARINA - DK-8250 EGA - TLF. 06-22 58 00 - GIRO: 1 32 10 80
SJÆLLAND:
RUNGSTED HAVN - 2900 RUNGSTED KYST - TLF. 02-86 25 11

KUNDENUMMER: 0010162
UDSKRIFTSDATO: 30.09.87

* K O N T O U D T O G *

DATA	TEKST	BILAGSNR	DEBET	KREDIT
	PRIMOSALDO		8537.20	
30.9.1987				

VORT TILBODEHAVENDE
DERES KØB DENNE MÅNED

ADRESSE SJÆLLAND: SØHESTEN 7, 2635 ISHØJ

8537.20
0.00

V. & FL. DALUM, BAUNEVEJ 212, TÅSTRUP.

25.3.1988

SHIPMAN A/S
Søhesten
2635 Ishøj

25.marts 1988

Vedr. ELAN 33

I fortsættelse af vore drøftelser i feb. 1988, fremsendes vedlagte opgørelse, med anmodning om at der træffes endelig aftale, således restbeløbene kan udbetales, til henholdsvis jer og os.

Med venlig hilsen

Flemming Dalum

V. & FL. DALUM, BAUNEVEJ 212, TÅSTRUP.

OVERSIGT

Købssum	220.000 kr.	310.000 kr.
a conto betaling	20.000	
	23.000 -	
	40.000 -	
Rest		303.000 kr.
Deponeringsrenter	1.400 kr.	
Udlæg	555,10	7.000 kr.
Rest at udbetale til Shipman A/S		1.955,10
Rest at udbetale til Fl. Dalum		5.044,90
		1.955,10

25.marts 1988.

V. & FL. DALUM, BAUNEVEJ 212, TASTRUP

Revisionsfirmaet
Langkilde Larsen
Banegårdspladsen 18
8100 Århus C

25.marts 1988.

Vedr. Shipman A/S

I fortsættelse af Deres henvendelse kan vi oplyse at opgørelsen ikke er i overensstemmelse med vore forhandlinger og noter, og vi henviser i den forbindelse til vor skrivelse 1987.-04.10.

Vi henleder endvidere Deres opmærksomhed på, at deponeringsrenterne, der normalt tilfalder Shipman A/S, for perioden sep-dec 1986 tilfalder os, idet den første købsaftale blev annulleret.

Vi vedlægger en oversigt for Deres orientering og jeg er gerne til rådighed med yderligere oplysninger såfremt De ønsker det. Jeg træffes privat 02993441 el arb.01423222.

Med venlig hilsen

Vibeke Dalum

Kopi: Shipman A/S, Søjhesten, Ishøj.